



Participatieplan

Onderdeel D: Participatie

Opgesteld door:

Kevin Hamann en Esther Allers
Kader Consultancy & Interim B.V.

Namens:

Retail Bouw Nederland Onroerend Goed B.V.
Radonstraat 8

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: 0314 - 390728

I: www.retail-bouw.nl

E: info@retail-bouw.nl

KvK nummer: 09167690

Datum: 27-5-2024

Versie: 0.5

Status: Concept

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Retail Bouw Nederland B.V.....	3
3. Sector- en keteninitiatieven.....	3
4. Passieve deelname aan initiatieven	4
4.1 Het Nieuwe Rijden.....	4
5. Actieve deelname aan initiatieven	4
5.1 Bouwend Nederland.....	4
5.2 Samenwerking bedrijventerrein	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.3 Opslaan van groene stroom	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6. Budget.....	4

1. Inleiding

Dit document heeft betrekking op invalshoek D (Participatie) zoals beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020, hierna: Handboek).

Retail Bouw Nederland B.V. wil op de hoogte blijven van, actief betrokken zijn bij en een bijdrage leveren aan ontwikkelingen binnen de branche om tot verbeteringen te komen van de duurzaamheidprestaties in het algemeen en CO₂-reductie in het bijzonder. In dit document wordt beschreven op welke wijze Retail Bouw Nederland B.V. hieraan invulling geeft.

2. Retail Bouw Nederland B.V.

Retail Bouw Nederland B.V. heeft als doelstelling om bij de uitvoering van haar werkzaamheden een verantwoorde balans te bereiken ten aanzien van het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO), en meer specifiek tussen de bekende 3 P's People, Planet en Profit.

Retail Bouw Nederland B.V. wil met de CO₂-Prestatieladder actief invulling geven aan het beperken van de invloed van het bedrijf op de P van Planet.

3. Sector- en keteninitiatieven

De onderstaande initiatieven zijn mogelijk interessant voor Retail Bouw Nederland B.V.:

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
O.a. ANWB	Het Nieuwe Rijden	Efficiënt gebruik van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens	Relevant
UNETO-VNI	Platform MVO Visiedocument	Geen initiatieven die zinvol zijn om concrete bijdrage aan te leveren	Niet relevant
Duurzaam MKB	Website met besparingstips	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
SKAO	Website met besparingstips/ Maatregelenset	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Duurzame Leverancier	Platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Uitwisselen van kennis, ambities, resultaten,	Niet relevant
Diverse bedrijven	Circulaire economie	Reductie van gebruik van grondstoffen en emissies, hergebruik van materialen, vermindering van afvalstromen en gevaarlijke stoffen	Relevant
Alliander	MVI	Ketensamenwerking om tot Maatschappelijk Verantwoord Inkopen te komen	Relevant
Diverse bedrijven	Fair Infra	Verduurzaming van activiteiten binnen de rail-infrasector	Niet relevant
UNICA Ecopower	nZEB	Stappenplan om te komen tot (bijna) klimaatneutrale bestaande gebouwen	Relevant
BAM Techniek	Switch to Green CO ₂ Bewust transport	Herverdelen van werkzaamheden binnen werkgebied met het oog op reductie van onnodige transportbewegingen	Relevant
Provincie Gelderland, Gemeente Doetinchem	Regionale Energie Strategie	In kader van het klimaatakkoord wordt in Nederland voor elke regio een RES – regionale Energie Strategie – uitgewerkt. Deze RES wordt vertaald naar gemeentelijke doelstellingen die in samenwerking met burgers en bedrijfsleven gerealiseerd moeten worden.	Nader onderzoeken

4. Passieve deelname aan initiatieven

4.1 Het Nieuwe Rijden

Het Nieuwe Rijden wordt “passief” gevolgd door medewerkers te informeren over de voordelen van de manier van autorijden en deze zoveel mogelijk in de praktijk te laten brengen. Door middel van toolboxen worden de principes, methoden en voordelen van Het Nieuwe Rijden onder de aandacht gebracht om hiermee ook de bewustwording te vergroten.

5. Actieve deelname aan initiatieven

5.1 Bouwend Nederland

Bouwend Nederland is een vereniging van bouw- en infrabedrijven en organiseert regelmatig bijeenkomsten voor bedrijven over verschillende onderwerpen. In de CO₂ werkgroep in regio Oost worden vergelijkbare bedrijven bij elkaar gebracht en wordt CO₂ reductie besproken. Ook worden er inspiratie sessies georganiseerd.

5.2 Bestuur A18 bedrijventerrein

Vereniging van eigenaren van het bedrijventerrein houdt meerdere keren per jaar bijeenkomsten om gezamenlijke problemen te bespreken en samenwerking te stimuleren. Eén van de onderwerpen die hier in 2023 besproken is, is het tekort aan beschikbare energie wat de overstap naar elektrisch vervoer en materieel bemoeilijkt. Retail Bouw Nederland is samen met andere bedrijven van het terrein hierover actief in gesprek met de netwerkbeheerder.

5.3 Groene stroom op de bouwplaats

Retail Bouw Nederland is een initiatief gestart voor het leveren van groene stroom uit eigen opwek op de bouwplaats. Hiervoor zijn in 2023 twee energieopslag systemen aangeschaft, één van 150 kWh en één van 75 kWh. Deze zullen gebruikt worden voor de opslag van energie uit eigen opwek doormiddel van de zonnepanelen. Eerst zullen deze getest worden op eigen locatie, als dit goed werkt zal worden gekeken naar een manier om via deze weg groene stroom te kunnen leveren op de bouwlocaties en zo te delen met partners en onderaannemers.

6. Budget

Retail Bouw Nederland B.V. heeft een budget vrijgemaakt voor de bovenstaande participaties. Dit budget bestaat zowel uit de kosten voor lidmaatschappen van de diverse verenigingen als ook deelname aan bijeenkomsten etc. door meerdere medewerkers van de organisatie als ook het beschikbaar stellen van het eigen pand voor ten behoeve van lezingen of netwerkbijeenkomsten. Hiervoor wordt naar behoefte tijd en middelen beschikbaar gesteld.

Het budget is als volgt onderbouwd:

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerker	4 bijeenkomsten a 3 uur (inclusief reizen) a € 100,= per uur.	€ 1.200,=
TOTAAL		€ 1.200,=